

Situazione Post-operam Tav. 6

Sorgenti di rumore:
- linea metro-tranviaria

La rumorosità deve intendersi valida
solamente per l'intorno acustico del
tracciato della nuova linea metro-tranviaria

Standard di calcolo:
Metro-tranvia - RMR 2002

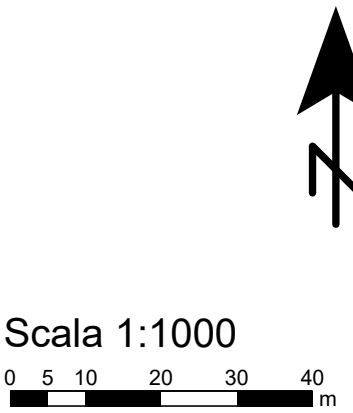
Periodo di riferimento DIURNO (06:00-22:00)

Livello di rumore in dB(A)

valore calcolato a 4 m. dal suolo

[dB(A)]	
<= 30,0	
30,0 <	<= 33,0
33,0 <	<= 36,0
36,0 <	<= 39,0
39,0 <	<= 42,0
42,0 <	<= 45,0
45,0 <	<= 48,0
48,0 <	<= 51,0
51,0 <	<= 54,0
54,0 <	<= 57,0
57,0 <	<= 60,0
60,0 <	<= 63,0
63,0 <	<= 66,0
66,0 <	

- Signs and symbols
- Cartografia
 - Edificio
 - Asse ferroviario
 - Linea emissione







PROGETTO
METROPOLITANA LEGGERA AREA VASTA DI CAGLIARI
Direttore Scito

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

PROGETTAZIONE
ARST S.p.A. - Servizio Tecnico

COORDINATORE
Ing. Marco Demuro

IL CONSULENTE IN ACUSTICA
Ing. Alberto Colla



Regione Autonoma della Sardegna
Dipartimento Regionale dell'Acustica e delle Vibrazioni
Dott. Ing. Alberto Colla

OGETTO
Rumore e vibrazioni

ELABORATO
Mappa acustica con curve di isolivello

CODICE ELABORATO
SE_F_1TRV_PL_057_00

FORMATO
1/1000

SCALA
1/1000

REV.	DATA	MODIFICHE
1	09/05/2023	Disegnata
2		
3		
4		